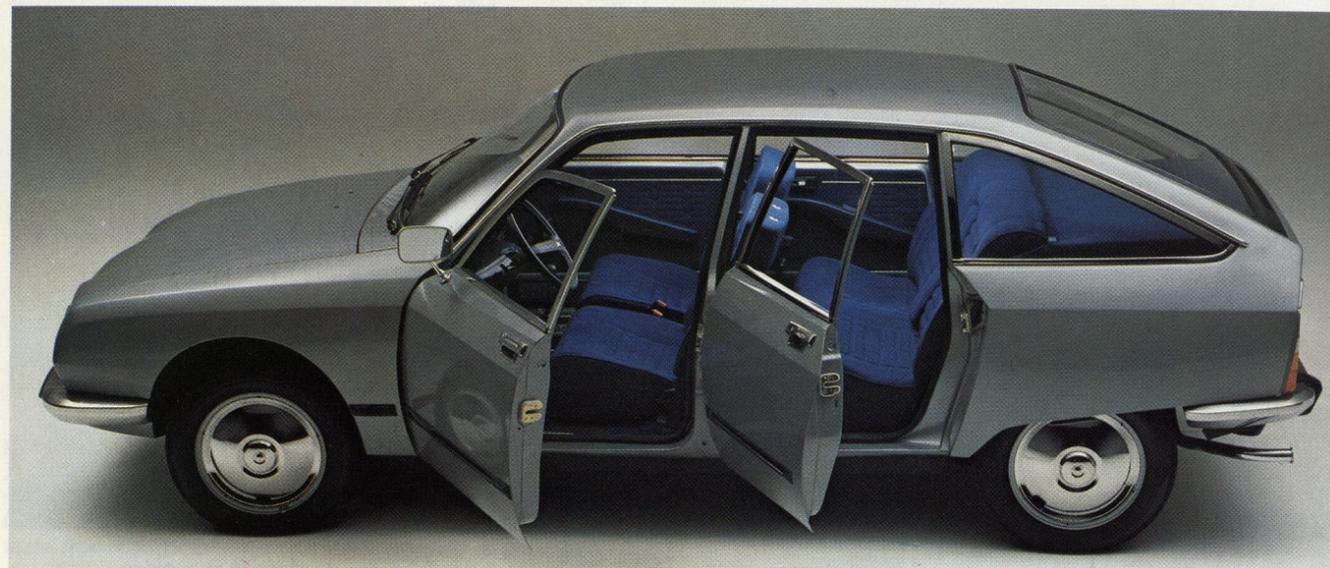
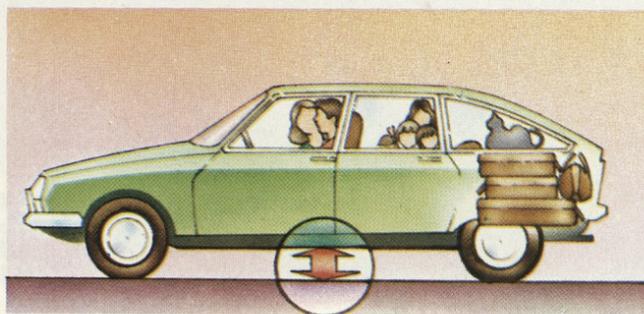
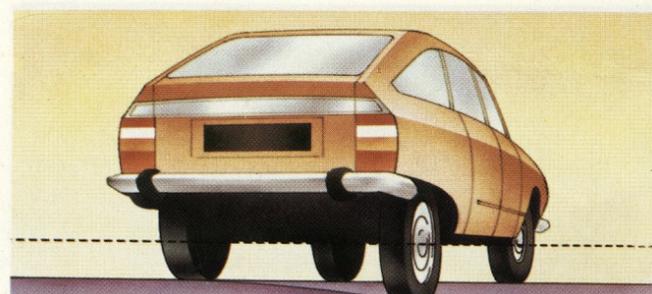
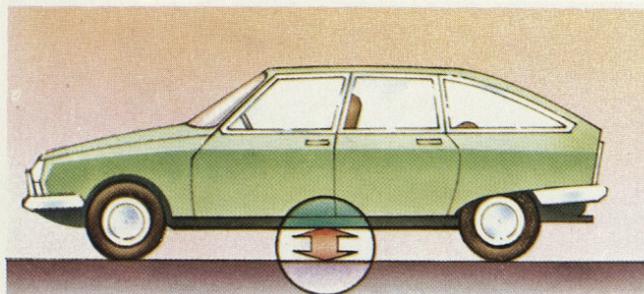


## Le confort de la GS

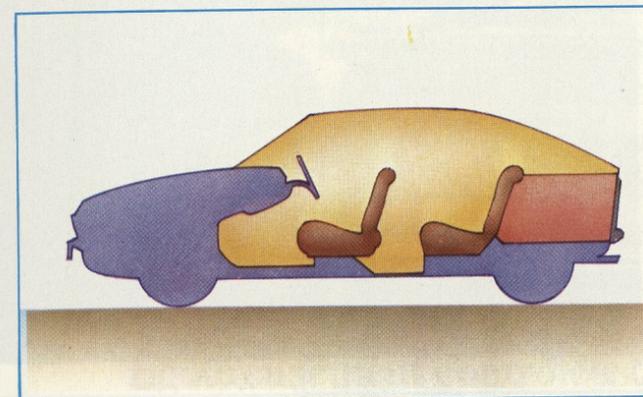


La GS est une véritable compacte. Son espace intérieur et son confort étonnent pour une voiture de cette catégorie. Grâce à la suspension hydropneumatique, la hauteur au sol de la GS est constante quel que soit le nombre de passagers et de leurs bagages, et les trous et les bosses sont systématiquement gommés. De plus, des barres stabilisatrices AV et AR diminuent le phénomène de roulis dans les virages et conservent à la GS

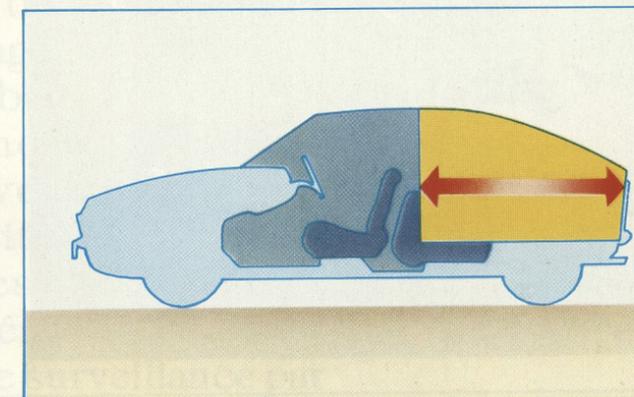
une assiette optimale quel que soit l'état du sol. Lors de passages difficiles la garde au sol peut varier grâce à un levier à 3 positions. La conception particulière de l'habitacle offre un volume plus grand qu'il n'y paraît extérieurement. Les flancs arrondis permettent une plus grande largeur de sièges et la ligne du toit prolongée jusqu'à l'arrière du véhicule agrandit sensiblement l'espace intérieur.



## L'utilisation des volumes de la GS



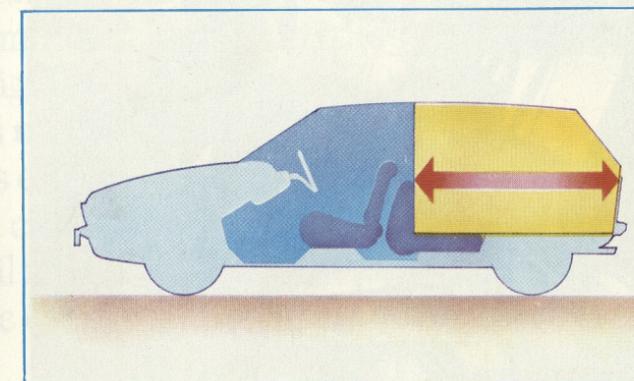
L'habitabilité de la GS est étonnante par rapport à ses dimensions. Elle offre une surface habitable importante due à l'inclusion du coffre dans la structure habitable. A l'intérieur d'une GS, on a une sensation d'espace.



Sur les berlines GSpécial et GS Club la banquette AR est rabattable. Cela permet de prolonger le volume du coffre dans l'habitacle et d'utiliser une longueur de plancher de 1,57 m (option "Maxi coffre").



Le GSpécial Entreprise est une version tôle du Break 6 CV, véhicule utilitaire 2 places, présenté dans la même finition. La TVA de 17,60 % est éventuellement récupérable.



Avec ses 420 kg de charge et l'importance du volume utilisable, le Break GS peut transporter toutes sortes de matériels dans les meilleures conditions de sécurité et de commodité. A la fois esthétique et pratique, le Break GS convient au travail comme au loisir. La banquette AR est rabattable.



Pour obtenir un plus grand espace, rien de plus simple : la banquette arrière du Break se plie d'un geste et offre ainsi 1,78 m<sup>2</sup> d'une surface plate, à 41,9 cm du sol. L'accès direct au plancher facilite le chargement. La possibilité de varier la garde au sol limite les efforts lors de gros chargements.



Quelle que soit la charge, la suspension hydropneumatique maintient constante la garde au sol du véhicule. La douceur de la suspension permet de transporter sans risque des objets fragiles, même sur les plus mauvais chemins.