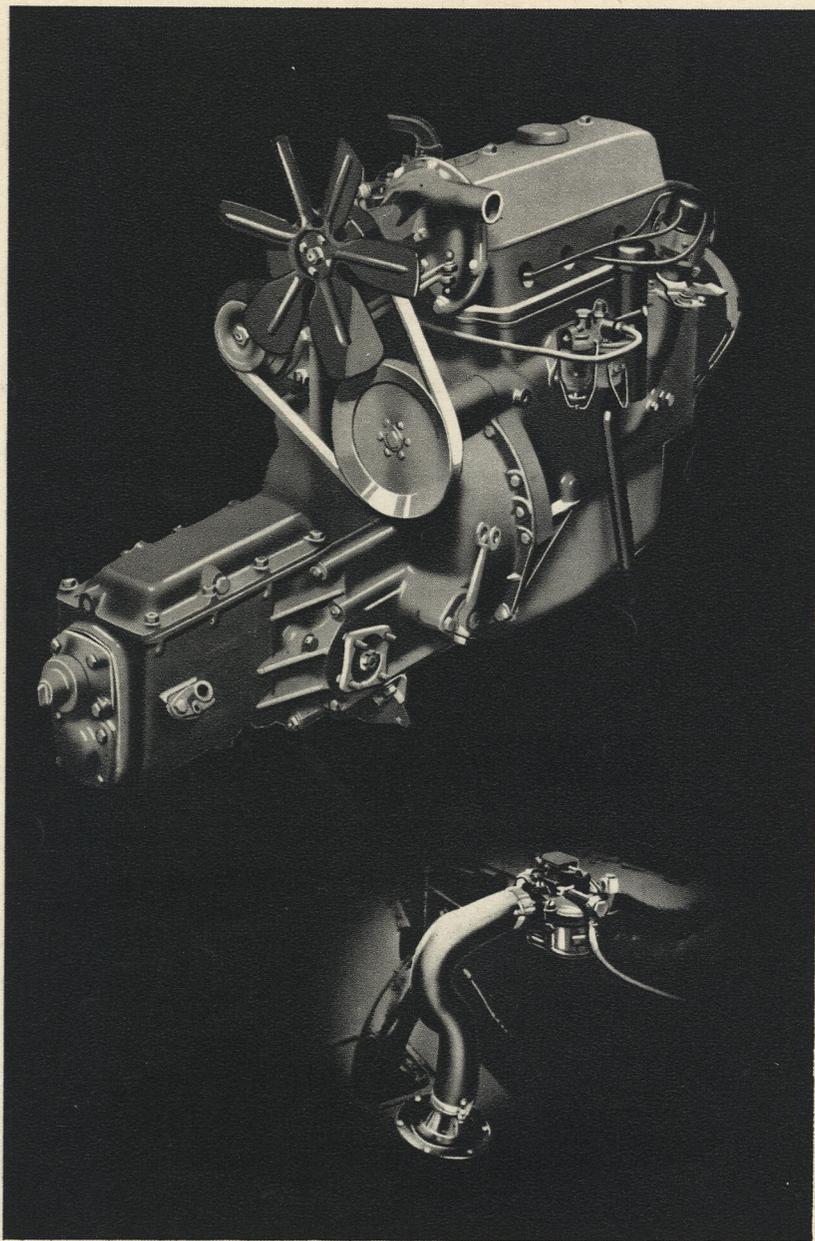


ACCÉLÉRATIONS BRILLANTES - ACCÉLÉRATIONS BRILLANTES

BRILLANTES - ACCÉLÉRATIONS BRILLANTES

ACCÉLÉRATIONS BRILLANTES - ACCÉLÉRATIONS BRILLANTES



MOTEUR FLOTTANT A CULBUTEURS

Fidèles à la réputation de leurs aînés, les nouveaux moteurs Citroën sont merveilleusement souples, nerveux et économiques. Leur suspension flottante élimine radicalement toute transmission de vibrations au châssis.

- Moteur de la " 7 " - 4 cylindres 72×100
Consommation 8 litres aux 100 km.
- Moteur de la " 11 Légère " - 4 cylindres 78×100
Consommation 10 litres aux 100 km.
- Moteur de la " 11 " - 4 cylindres 78×100
Consommation 11 litres aux 100 km.

Ces moteurs sont pourvus du nouveau carburateur Solex à starter commandé par thermostat. Ce dispositif présente l'avantage de limiter automatiquement au temps strictement nécessaire, l'emploi du dispositif de départ. Il en résulte une économie d'essence et une carburation optima au moment du démarrage.

Les boîtes synchrones comportent 3 vitesses, dont 2 silencieuses, et une marche AR.

Pour ses moteurs Citroën recommande exclusivement l'emploi d'huile Mobiloil : B-B par temps normal ; Arctic par temps froid.

BRILLANTES - ACCÉLÉRATIONS BRILLANTES - ACCÉLÉRATIONS BRILLANTES