



LES CHAINES DE MONTAGE DE JAVEL

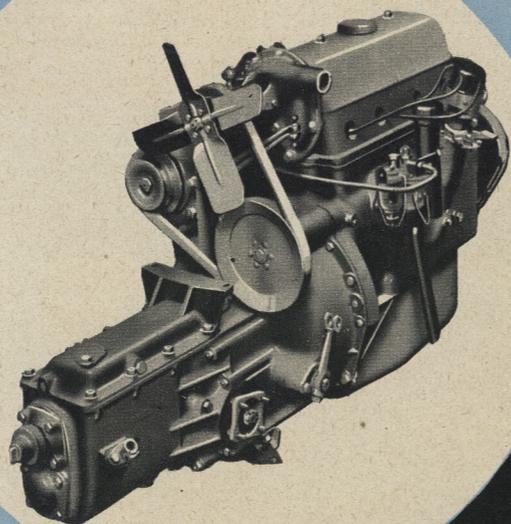
Lancées au mois de mai 1934, les " 7 " Citroën à traction avant connurent immédiatement le plus formidable succès.

C'est que la traction avant Citroën apporte la solution radicale des deux problèmes les plus urgents qui se posent en automobile : **l'économie et la sécurité.**

L'économie, par la diminution du poids et le haut rendement des moteurs qui permettent d'élever la vitesse sans augmenter la consommation.

La sécurité, parce que la traction avant permet d'établir des voitures très stables, possédant les fameuses carrosseries " Tout-Acier Mono-coque ", d'une résistance à toute épreuve.

Les " 11 ", les " 11 Légères " et les " 22 " 8 cylindres bénéficient des mêmes avantages et, de même que la " 7 ", possèdent un moteur flottant à culbuteurs et chemises amovibles, des roues indépendantes et barres de torsion, des freins hydrauliques, etc... Elles profitent aussi de la parfaite mise au point de leur brillante aînée.



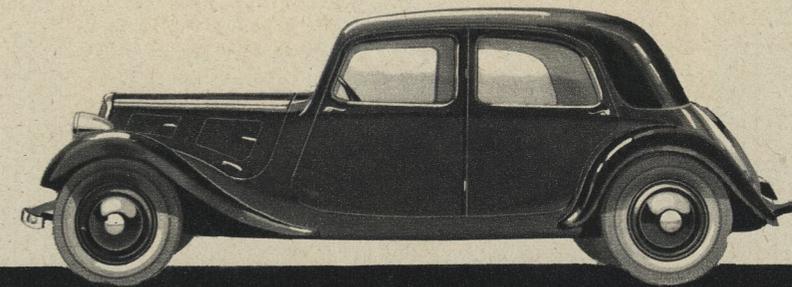
LE MOTEUR "7"

Les moteurs Citroën, suivant leur tradition, sont brillants et infatigables.

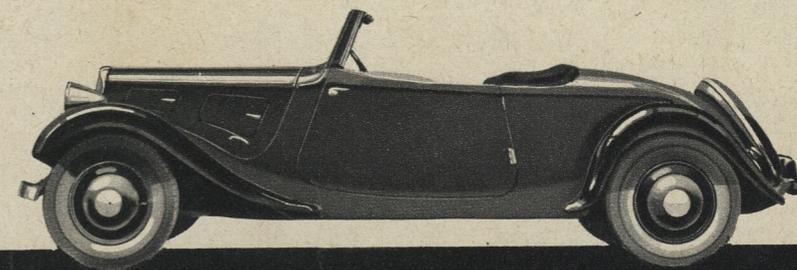
Leur rendement a été encore amélioré par les culbuteurs sans augmenter la consommation.

Les chemises amovibles permettent de conserver au moteur une jeunesse quasi-éternelle.

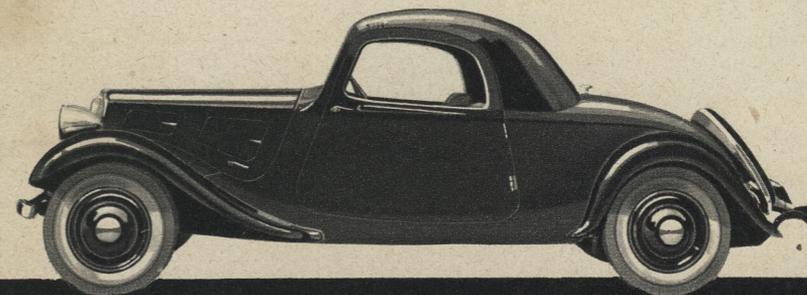
LES



BERLINE 5 PLACES



CABRIOLET



FAUX-CABRIOLET

Voitures des jeunes budgets, les " 7 " en quelques mois se sont répandues partout. Souples et maniables elles se jouent des difficultés de la route. Vitesse 100 kms à l'heure. Consommation 8 litres aux 100 kms. Poids : 900 kgs.